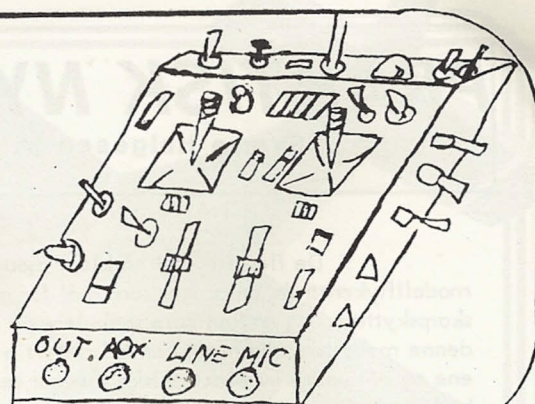


RADIO & ELEKTRONIKK

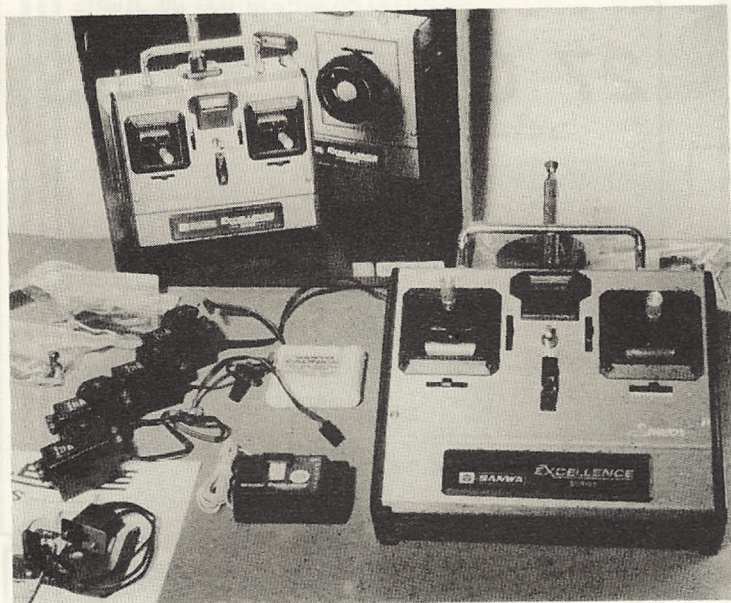
SPALTERED: Tore Jemtegaard
Tom Roy Simenstad



**vi ser
på:**  **SANWA**

EXCELLENCE
— SERIES —

Vi omtalte Sanwa's nyeste radio så vidt i nr. 9/81, og vi har nå fått låne et eksemplar av importøren, Svaco, for en nærmere titt.

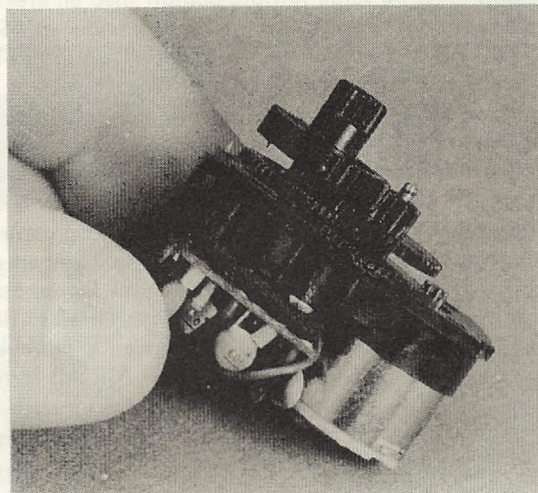


Radioen kommer i en isopor-eske og det følger med alt som trengs for å sette radioen i flyet minus laderen. Laderen er laget av Mascot, og Svaco personlig, Helge Svanemyr, har selv konstruert den. Mer om den siden. Servobrett servo festeskruer, bærerem, skjøtekabel for balanseror servo og mange servohorn er noe av det som følger med. Et frekvensflagg ligger i esken, men det er ikke den typen som vi bruker i Norge, så det kunne de godt ha spart seg!

Bruksanvisningen er på engelsk, men er full av tegninger av hvordan radioen settes sammen. Det følger med fire servoer, type SM-431 som er veldig små og lette.

Årsoversikt 1981

	nummer	side
Bygg selv batteritester	4	56
Datamaskin for hobbybruk	7	33
Frekvensmerkingen	4	59
Hvordan virker radioutstyret, del 3	1	16
KEET til SAM	12	15
Memory i batterier	4	54
Mer om batteritester	5	22
Multiplex radio	12	17
Om dual rate/eksponensial	5	20
Oppkobling av isoporsag	9	41
Sanwa Radio	9	44
Servo problemer (merk forsiden!)	8	31
Spesiell integrert krets	11	51
Test av Power Panel'er	2	35
Vedlikehold og service	6	39
Vi ser på : JR	10	27
Vi ser på : Simprop SAM	3	31
Webra radio	5	23



Servoene

Servoene veier ca 25 g, og er oppgitt til 2,0 kg*cm, som ikke er det sterkeste på markedet men skulle holde til vanlige modeller. De har trelednings system (selvfølgelig) og servopluggen ser meget god ut. Det ser ut som om radiofabrikkantene nå begynner å få til dette med servopluggen. Bra! Servoen festes med fire skruer på vanlig måte. Noe vi ikke har sett før er gummimuffene som skal beskytte mot vibrasjoner. De er store og går et stykke ned langs servokassa. På den måten hindrer de servoene å ligge inn-til servofestet.