



Mikado
Model Helicopters

THE NEW LOGO GENERATION



LOGO 400

Die LOGO 400 Serie ist die neue kleine Klasse der LOGO Elektrohubschrauber von MIKADO. Mit einem Rotordurchmesser von etwa 1 Meter (430 mm Rotorblätter), dem niedrigen Abfluggewicht und dem Einsatz kleiner günstiger Lipoakkus ist der LOGO 400 der ideale Einstiegsheli in die Welt der Elektrohubschrauber.

- extrem steifes und stabiles Kunststoffchassis
- leichte 3D Stabilisatorpaddel, 3D Leitwerke
- sehr leichte hohl gebohrte 10 mm Hauptrotorwelle
- sehr leichte 8mm Blattlagerwelle aus hochfestem Alu
- CFK Anlenkung zum Heckrotor
- Carbon Heckrohrabstrebung

Technische Daten

Rotordurchmesser: 1040mm • Rotorblätter: 430 mm • Untersetzung Hauptrotorkopf: 1:7,7 bis 1:15,3, Modul 0,5 •

Gewicht: ab 1750 g • Akkus: 4S-6S LiPo

#2260 LOGO 400 Bausatz

#2261 LOGO 400 mit Motorset

#2265 LOGO 400 Fertigmodell (90% vormontiert ohne RC Elektronik)

#2266 LOGO 400 Fertigmodell mit Motorset (90% vormontiert ohne RC Elektronik)

The LOGO 400 series is Mikado's newest helicopter design. Alongside the many quality characteristics typical of Mikado products, the LOGO 400 features a rotor diameter of approx. 1 meter (430 mm rotor blades) and an ultra low RTF weight permitting the use of small inexpensive LiPo batteries. This makes it very easy for novices to enter into the exciting world of electric heli flying.

- extremely rigid frame design
- 3D flybar paddles
- 3D fins set
- light-weight, reliable tail belt drive
- hollow 10 mm main rotor shaft
- very light 8 mm head spindle
- carbon tail boom support

Specifications

Rotor diameter: 1040mm • Rotor blades: 430 mm • Gear ratio main rotor: 1:7.7 to 1:15.3; Mod. 0.5 • Weight: 1750 g and up •

Battery: 4S to 6S lipo cells

#2260 LOGO 400 Kit

#2261 LOGO 400 Kit with motorset

#2265 LOGO 400 ARF

#2266 LOGO 400 ARF with motorset



LOGO 400 V-STABI

Der LOGO 400 V-Stabi ist weltweit der erste Modellhubschrauber in der 1 Meter Klasse, der serienmäßig mit dem Virtual Flybar System ausgeliefert wird. Genießen Sie das unvergleichbare digitale Flugverhalten wie im Simulator mit mehr Leistung und längeren Flugzeiten gegenüber Hubschraubern mit herkömmlicher mechanischer Paddelstange.

- Stabilisatorloser Rotorkopf mit Alu-Zentralstück
- sehr leichte 8mm Blattlagerwelle aus hochfestem Alu
- 8-fach kugellagerter Taumelscheibenmitnehmer
- Alu-Taumelscheibe, Alu-Motorplatte
- hohle 10 mm Rotorwelle
- CFK Heckrohrabstreifung, CFK Anlenkung zum Heckrotor
- Drucklagerset für Heckrotor mit Stahlnabe
- für Mini-Servos + Futaba S9650

Technische Daten

Rotordurchmesser: 1040mm • Rotorblätter: 430 mm • Untersetzung Hauptrotorkopf: 1:7,7 bis 1:15,4 Modul 0,5 •

Gewicht: 1700 g • Akkus: 4S-6S LiPo

#2262 LOGO 400 Kit with V-Stabi Rotorkopf

#2263 LOGO 400 Kit mit V-Stabi Komplettsset

#2264 LOGO 400 Kit mit V-Stabi Komplettsset + Motorset

#4153 LOGO 400 Seitenteile Set für Servo Futaba S9650 (bei Bestellung eines Baukastens kostenlos)

The LOGO 400 V-Bar is the first model helicopter worldwide in the 430 mm rotorblade class which is shipped with the virtual flybar system. Now you can enjoy the unique digital flying performance of your simulator in the real world. Moreover, your heli has more power and longer flight times compared to other helicopters with conventional flybar rotor heads.

- flybarless rotorhead with metal yoke
- lightweight aluminium 8 mm head spindle
- swashplate driver with 8 ball bearings
- hollow 10 mm main rotor shaft
- metal motorplate, alu swashplate
- carbon tail rod, carbon tail boom support
- thrustbearing set for tail rotor with steel hub
- for mini servos + Futaba S9650

Specifications

Rotor diameter: 1040 mm • Rotor blades: 430 mm • Gear ratio main rotor: 1:7.7 to 1:15.4; Mod. 0.5 • Weight: 1700 g and up •

Battery: 4S to 6S lipo cells

#2262 LOGO 400 Kit with flybarless rotorhead

#2263 LOGO 400 Kit with V-bar electronic

#2263 LOGO 400 Kit with V-bar electronic+brushless motorset

#4153 LOGO 400 sideframe set for Futaba S9650 Servo (free with purchase of a kit)



LOGO 500 DX

Highlights

- pfeilverzahntes Hauptzahnrad
- bei Autorotation mitdrehender Heckrotor
- Rotorkopf mit Einstellmöglichkeiten für Wendigkeit/Stabilität
- hohle 10 mm Rotorwelle
- 8 mm Blattlagerwelle
- Carbon Heckrohrabstrebung
- für Standard-Servos

Technische Daten

Rotordurchmesser: 1150 mm bis 1190 mm • Rotorblätter: 500/520 mm • Untersetzung Hauptrotorkopf: 8,7 bis 12,8 Modul 0,5 • Gewicht: ab 2,6 kg • Akkus: 5S-6S LiPo

#2291 LOGO 500 DX Kit

#2271 LOGO 500 DX kit mit Motorset

Features

- herringbone main gear
- constant tail drive
- rotor head adjustable for agility/stability
- light-weight, reliable tail belt drive
- hollow 10 mm main rotor shaft
- 8 mm head spindle
- carbon tail boom support
- for standard servos

Specifications

Rotor diameter: 1150 to 1190 mm • Rotor blades: 500/520 mm • Gear ratio main rotor: 8.7 to 12.8; Mod. 0.5 • Weight: 2.6 kg and up • Battery: 5S to 6S lipo cells

#2291 LOGO 500 DX Kit

#2271 LOGO 500 DX Kit with motorset



LOGO 500 3D

Highlights

- pfeilverzahntes Hauptzahnrad
- Aluminium Motorplatte
- bei Autorotation mitdrehender Heckrotor
- leichte 3D Stabilisatorpaddel
- hohle 10 mm Rotorwelle
- komplett kugelgelagert
- Carbon Heckrohrabstrebung
- Alu-Taumelscheibe
- Drucklagerset für Heckrotor mit Stahlhabe
- 3D Leitwerke
- 8 mm Blattlagerwelle
- für Standard-Servos

Technische Daten

Rotordurchmesser: 1150 mm bis 1190 mm • Rotorblätter: 500/520 mm • Untersetzung Hauptrotorkopf: 8,7 bis 12,8 Modul 0.5 / 0.7

Gewicht: ab 2,6 kg • Akkus: 5S-6S LiPo
#2290 LOGO 500 3D Kit

Features

- herringbone main gear
- metal motorplate
- constant tail drive
- light 3D paddles
- hollow 10 mm main rotor shaft
- fully ball-raced
- 8 mm head spindle
- carbon tail boom support
- thrustbearing set for tail rotor with steel hub
- 3D vertical and horizontal fins
- alu swashplate
- for standard-size

Specifications

Rotor diameter: 1150 to 1190 mm • Rotor blades: 500/520 mm
• Gear ratio main rotor: 8.7 to 12.8; Mod. 0.5/0.7 • Weight: 2.6 kg and up • Battery: 5S to 6S lipo cells
#2290 LOGO 500 3D Kit



LOGO 600 DX

Highlights

- pfeilverzahntes Hauptzahnrad
- bei Autorotation mitdrehender Heckrotor
- hohle 10 mm Rotorwelle
- 8 mm Blattlagerwelle
- Carbon Heckrohrabstrebung
- Alu-Taumelscheibe
- für Standard-Servos

Technische Daten

Rotordurchmesser: 1250 mm bis 1350 mm • Rotorblätter: 550/600 mm • Untersetzung Hauptrotorkopf: 8,1 bis 12,9 Modul 0,7 •

Gewicht: ab 3,0 kg • Akkus: 6S-10S LiPo

#2293 LOGO 600 DX Kit

#2272 LOGO 600 DX Kit mit Motorset

Features

- herringbone main gear
- constant tail drive
- hollow 10 mm main rotor shaft
- 8 mm head spindle
- light-weight, reliable tail belt drive
- alu swashplate
- for standard-size servos

Specifications

Rotor diameter: 1250 to 1350 mm • Rotor blades: 550/600 mm • Gear ratio main rotor: 8.1 to 12.9; Mod. 0.7 • Weight: 3.0 kg and up • Battery: 6S to 10S lipo cells

#2293 LOGO 600 DX Kit

#2272 LOGO 600 DX Kit with motorset



LOGO 600 3D

Highlights

- pfeilverzahntes Hauptzahnrad
- Aluminium Motorplatte
- komplett kugelgelagert
- gehärtete hohle 10 mm Rotorwelle
- 8 mm Blattlagerwelle
- stabiles Heckrohr mit 25 mm Ø
- Carbon Heckrohrabstrebung
- Carbon Heckrotorgehäuse
- Carbon Seiten- und Höhenleitwerk
- Carbonrohranlenkung des Heckrotors
- Drucklagerset für Heckrotor
- Alu-Taumelscheibe

Technische Daten

Rotordurchmesser: 1250 mm bis 1450 mm • Rotorblätter: 600/620/650 mm • Untersetzung Hauptrotorkopf: 8,1 bis 12,9 Modul 0,7 •

Gewicht: ab 3,2 kg • Akkus: 8-10S LiPo
#2292 LOGO 600 3D Kit

Features

- herringbone main gear
- metal motorplate
- fully ball-raced
- constant tail drive
- hardened hollow 10 mm main rotor shaft
- 8 mm head spindle
- 25 mm diameter tail boom
- carbon tail boom support
- carbon tail rotor case
- carbon vertical and horizontal fins
- carbon control rod for tail
- thrust-bearing set for tail rotor
- alu swashplate

Specifications

Rotor diameter: 1250 to 1450 mm • Rotor blades: 600/620/650 mm • Gear ratio main rotor: 8.1 to 12.9; Mod. 0.7 • Weight: 3.2 kg and up • Battery: 6S to 10S lipo cells
#2292 LOGO 600 3D Kit



LOGO 500 3D V-STABI

Highlights

- stabilisatorloser Rotorkopf mit Alu-Zentralstück
- pfeilverzahntes Hauptzahnrad
- Aluminium Motorplatte, Alu-Taumelscheibe
- 8-fach kugelgelagerter Taumelscheiben-Mitnehmer
- hohle 10 mm Rotorwelle
- komplett kugelgelagert
- CFK Heckrohrabstrebung, CFK Heckrotor Anlenkung
- Drucklagerset für Heckrotor mit Stahlnabe
- 3D Leitwerke
- 8 mm Blattlagerwelle
- für Standard-Servos

Technische Daten

Rotordurchmesser: 1150 mm bis 1190 mm • Rotorblätter: 500/520 mm • Untersetzung Hauptrotorkopf: 8,7 bis 12,8 Modul 0,5/0,7 • Gewicht: ab 2,6 kg • Akkus: 5S-6S LiPo
 #2294 LOGO 500 3D Kit mit V-Stabi Rotorkopf
 #2295 LOGO 500 3D Kit mit V-Stabi Komplettsset

Features

- flybarless rotorhead with metal yoke
- herringbone main gear
- metal motorplate, alu swashplate
- constant tail drive
- swashplate driver with 8 ball bearings
- hollow 10 mm main rotor shaft, 8 mm head spindle
- fully ball-raced
- carbon tail boom support, carbon control rod for tail
- thrustbearing set for tail rotor with steel hub
- 3D vertical and horizontal fins
- for standard servos

Specifications

Rotor diameter: 1150 to 1190 mm • Rotor blades: 500/520 mm • Gear ratio main rotor: 8.7 to 12.8; Mod. 0.5/0.7 • Weight: 2.6 kg and up • Battery: 5S to 6S lipo cells
 #2294 LOGO 500 3D Kit with V-Bar head
 #2295 LOGO 500 3D Kit with V-Bar electronic



LOGO 600 3D V-STABI

Highlights

- stabilisatorloser Rotorkopf mit Alu-Zentralstück
- pfeilverzahntes Hauptzahnrad
- Aluminium Motorplatte, Alu-Taumelscheibe
- komplett kugelgelagert
- gehärtete hohle 10 mm Rotorwelle
- 8 mm Blattlagerwelle
- stabiles Heckrohr mit 25 mm Ø
- Carbon Heckrohrabstrebung, Carbon Heckrotorgehäuse
- Carbon Seiten- und Höhenleitwerk
- Carbonrohranlenkung des Heckrotors
- Drucklagerset für Heckrotor

Technische Daten

Rotordurchmesser: 1250 mm bis 1450 mm • Rotorblätter: 600/620/650 mm • Untersetzung Hauptrotorkopf: 8,1 bis 12,9 Modul 0,7 • Gewicht: ab 3,2 kg • Akkus: 8S-10S LiPo
 #2296 LOGO 600 3D Kit mit V-Stabikopf
 #2298 LOGO 600 3D Kit V-Stabi Komplettsset

Features

- flybarless rotorhead with metal yoke
- herringbone main gear
- metal motorplate, alu swashplate
- fully ball-raced, constant tail drive
- hardened hollow 10 mm main rotor shaft
- 8 mm head spindle, 25 mm diameter tail boom
- carbon tail boom support, carbon tail rotor case
- carbon vertical and horizontal fins
- carbon control rod for tail
- thrust-bearing set for tail rotor

Specifications

Rotor diameter: 1250 to 1450 mm • Rotor blades: 600/620/650 mm • Gear ratio main rotor: 8.1 to 12.9; Mod. 0.7 • Weight: 3.2 kg and up • Battery: 8S to 10S lipo cells
 #2296 LOGO 600 3D Kit with V-Bar head
 #2298 LOGO 600 3D Kit with V-bar electronic

Virtual Flybar System



V-Stabi

Fliegen Sie ohne Paddelstange und Erleben sie eine neue Dimension des Fliegens. V-Stabi ist ein elektronisches 3-Achs-Kreiselsystem mit integriertem Heckrotorkreisel.

- bis zu 20% mehr Flugleistung
- nur ein Kreiselgehäuse für Roll, Nick und Heckrotorsensor
- bessere Flugeigenschaften, coole Optik
- weniger Teile, geringere Crashkosten, schnellerer Wiederaufbau
- für Mehrblattköpfe geeignet
- besser einstellbar als Paddelköpfe
- Programmierung ohne PC oder Laptop über externes Bedienteil möglich
- Umfangreiche PC Software mit Einsteigersoftware und Profi Einstellmenüs für den PC oder Laptop
- Einstellsoftware auch für Handys
- Verändern der Parameter auch über Bluetooth möglich
- online updatefähig

#4010 V-Stabi 3-Achssystem mit Heckrotorkreisel

#4013 V-Stabi 3-Achssystem mit Heckrotorkreisel + Bedienteil

#4056 Bluetooth Adapter

#4152 V-Stabi Bedienteil

V-Bar System

Get rid of the flybar and go to an entire new dimension of flying! The V-Bar system is an electronic gyro system for three axes, including a tail rotor gyro.

- up to 20% more power
- just one gyro box for elevator, aileron and tail sensor
- better flight performance
- fewer parts in your rotor head, less repair cost, quicker rebuilding
- looks cool
- suitable for multi-blade rotor heads
- easier to adjust than conventional rotor heads
- all parameters adjustable in an external control panel without PC or Laptop
- software runs on PC / PDA / Smartphone or mobile phone
- settings can be changed via blue tooth
- can be updated online

#4010 3-axes V-Bar system with tail gyro

#4013 3-axes V-Bar system with tail gyro + control panel

#4056 Bluetooth Adapter

#4152 V-bar control panel

NEW 2008



New V-Bar Control Panel

V-Stabi Bedienteil

Die Zeiten der umständlichen Programmierung mit PC oder Laptop auf dem Flugfeld sind vorbei. Das neue Bedienteil wird über ein Kabel direkt an die V-Stabi angeschlossen und ermöglicht so alle Einstellarbeiten und Änderungen der Parameter direkt am Hubschrauber auszuführen. Die neue Software mit nur wenigen Parametern vereinfacht die Einstellung erheblich. Einfache praxisgerechte Bedienung durch nur einen Drehknopf und Taster, die ergonomisch so in das Gehäuse integriert wurden, dass das Bedienteil ein angenehmes Handling hat. Das Grafikdisplay besitzt einen hervorragenden Kontrast und ist auch bei direktem Sonnenlicht immer gut abzulesen. Im Bedienteil befindet sich zusätzlich ein SD Kartenleser, der es ermöglicht Modelldaten zu laden oder auch die Einstellsoftware zu aktualisieren. Mithilfe der SD Karte können Modellparameter mit anderen Piloten ausgetauscht werden.

- einfache übersichtliche Einstellsoftware
- kontrastreiches Grafikdisplay
- einfache Bedienung über Drehgeber und Taster
- laden und speichern von Modell-Setups über SD Karte
- updatefähig über SD Karte

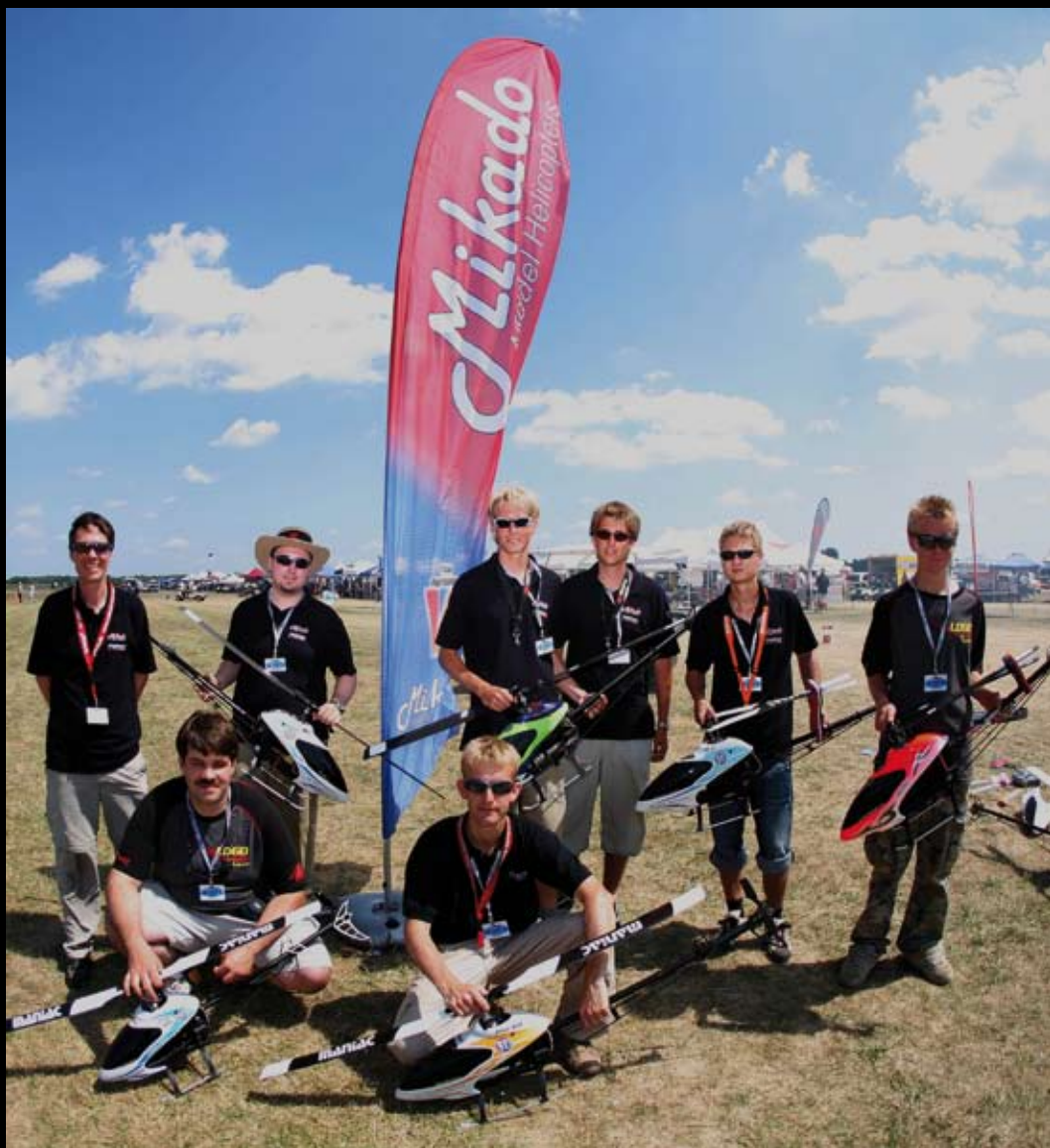
#4152 V-Stabi Bedienteil

V-Bar Control Panel

The days of carrying an expensive laptop to the flying field are over, the new V-Bar Control Panel is the easiest and most practical way of programming the V-Bar. The V-Bar Control Panel is connected directly to the V-Bar via cable and allows you to program the V-Bar with necessary data such as initial set-up and parameter adjustment right at the flying field. The panel features an ergonomically correct turning knob and push button which have been integrated for easy operation, an SD card for loading model data or updating set-up software, and a high-contrast display which is readable even in bright sunlight. The SD card can also be used to transfer model data to another pilot's helicopter.

- easy-to-use set-up software
- high-contrast graphics display
- easy handling via turning knob and push button
- loading and saving of model set-ups via SD card
- updates via SD card

#4152 V-Bar Control Panel



All Photos by Mark Fedely



Accomplishments 2007 Team Mikado

3D Masters

1st Sportsman Max Kreuzberger
5th Experts Nico Niewind
6th Experts Andrea Puosi
7th Experts Adam Turner
2nd Flight to Music Andy Rummer
3rd Flight to Music Daniel Jetschin

Flight Power Electric Trophy

1st Daniel Jetschin
2nd Nico Niewind
3rd Max Kreuzberger

IRCHA Night Flight Trophy

Andy Rummer

Munich Heli Masters

2nd Daniel Jetschin
4th Nico Niewind
5th Alex Bauch
7th Max Kreuzberger
10th Tom Kreuzberger
11th Martin Gottschling

Munich Heli Masters

Best of Music
2nd Daniel Jetschin
3th Nico Niewind

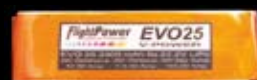
XFC

3rd Daniel Jetschin

Team Mikado 2008: Daniel Jetschin, Germany • Andreas Rummer, Germany • Nico Niewind, Germany • Alexander Bauch, Germany • Martin Gottschling, Germany • Tom Kreuzberger, Austria • Markus Kreuzberger, Austria • Matt Botos, USA • Marcus Kim, USA • Danny Szabo, USA • Mike Trueblood, USA • Massimo Livi, Italy • Andrea Puosi, Italy • Adam Crane, UK • Adam Turner, UK • Nigel Brown, Australia

Mikado
Model Helicopters

Mikado helicopters proudly powered by Flight Power Batteries



Friedrich-Klausing-Straße 2 • D-14469 Potsdam • Tel.: +49 (0)331 -23749-0 • Fax: +49 (0)331-23749-11 • info@mikado-heli.de • www.mikado-heli.de

© Mikado · Design by Mehran Mahinpour Tirooni & André Doil