

# Modellflyhåndboka

Modellflyhåndboka er Seksjonens sikkerhetssystem.

Siste utgave er versjon 1.2 som trådte i kraft fra 1/5-2015. Hva som er nytt, med begrunnelse, kan du lese i dokumentet *revisjonsgrunnlag*. Øvrig revisjonslogg finnes i hvert dokument.

## Luftfartstilsynets forskrift for modellflyging

Luftfartstilsynet har utstedt [Forskrift om luftfartøy som ikke har fører om bord mv.](#) med virkning fra 01.01.2016. Forskriften gjelder for all flyging med modellfly eller luftfartøy som ikke har fører om bord i Norge, herunder på Svalbard, samt i luftrommet over norsk kontinentalsokkel og norsk økonomisk sone.

Forskriften skiller mellom "luftfartøy" og "modellfly". Modellflyhåndboken omhandler modellfly, og ikke luftfartøy.


I denne forskriften er forskjellen på luftfartøy og modellfly definert slik:

- a) *Luftfartøy som ikke har fører om bord: innretninger som ikke har fører om bord, som beveger seg i luften og hvor flygingen har et annet formål enn rekreasjon, sport eller konkurranse*
- b) *Modellfly: innretninger som ikke har fører om bord, som beveger seg i luften og hvor flygingen kun har rekreasjon, sport eller konkurranse som formål.*

I denne forskriften omhandler [kapittel 2](#) (dvs. paragrafene 6-10) flyging med modellfly. Det er her viktig å merke seg at begrensningene i [paragraf 6](#), andre ledd ikke gjelder dersom modellflyvingen skjer på en sikker måte i regi av en klubb. Dette betyr at høydebegrensningen på 120 meter og minsteavstanden til personer, bygninger osv. på 150 meter ikke gjelder for medlemmer av Modellflyseksjonen i NLF, forutsatt at flyvingen forøvrig utføres i henhold til de reglene som er fastsatt i Modellflyhåndboken. Modellflyvingen trenger heller ikke å utføres fra en modellflyplass.

### Vedlegg

### Størrelse

 Modellflyhåndboka revisjon v.1.2 - 01.05.2015

454.72 KB